

**Diego J. Trigo: «Los directivos de FGV ahora son más prepotentes porque nadie les ha obligado a dimitir»**

Diego José Trigo Verdú representa al Sindicato Ferroviario-Intersindical Valenciana en el comité de seguridad en la circulación de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). La empresa ha comunicado a este maquinista la apertura de un expediente disciplinario por su declaración en la Comisión de Investigación del accidente del metro en las Corts. «Una venganza para taparnos la boca».

SF-IV. Diego Trigo representante del SF-IV en el comité de seguridad de FGV.

Laura Ballester, Valencia

- ¿Se arrepiente de lo que dijo en sus declaraciones de la Comisión de Investigación de les Corts Valencianes?

- No. En ningún momento. Dije lo que pensaba y no me arrepiento de nada.

- ¿Existe una caza de brujas en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)?

- La caza de brujas es contra del Sindicato Ferroviario-Intersindical Valenciana (SF-IV), que somos el sindicato más minoritario pero hemos sido muy críticos. Los cuatro sindicatos representados en el comité de seguridad en la circulación fuimos citados a la Comisión de Investigación pero a ninguno de mis compañeros les han mandado la carta de apertura de expediente.

- ¿Se siente cabeza de turco?

- No sé qué decir. He visto tantas cosas en esta empresa en veintidós años que llevo en ella...

- ¿Y qué cree que le ha molestado al director adjunto de explotación, Vicente Contreras?

- No sé qué pretende este señor. No creo que les haya molestado lo que yo dije en la Comisión de Investigación de las Corts Valencianes. Lo que más les ha dolido es que todos los sindicatos nos hayamos personado en la causa judicial que investiga el accidente del metro. El SF-IV siempre defendió desde el principio la idea de personarse y la apertura de un expediente es una forma de venganza. Un intento de taparnos la boca con amenazas.

- Aseguró en las Corts que no sabe las funciones que realiza dentro de la empresa el director adjunto de explotación. «Lo único es eso, las contrata y dar nuevas contrata a quien quiere...» ¿Hizo esta afirmación porque tienen pruebas que la ratifiquen?

- Este señor entró en FGV como gerente de la empresa cuando era accionista de la empresa COMSA. Qué casualidad que muchas de las contrata que concede FGV siempre

se den a COMSA. Hay pruebas en la empresa. Muchas contrataciones se conceden a COMSA o a subcontratas de COMSA. Eso lo vemos todos, todos los días. Siempre se ha dicho lo mismo en FGV.



- ¿Y que sucede con las contrataciones en FGV?

- Que funcionan como funcionan. A los trabajadores nos notifican quien es el jefe de tajo cuando van a hacer una intervención en la línea. Muchas veces dan el aviso de corte de tensión en una línea (para evitar la circulación de trenes) y el jefe de tajo da la orden desde Murcia o Benidorm.

-En las Corts también pidió la dimisión de Vicente Contreras tras el accidente. Sus compañeros de sindicato también la han reclamado a otros miembros del «staff» en otros ámbitos. ¿Se hubieran quedado satisfechos si Contreras hubiera dimitido tras el accidente?

- Contreras es el responsable de todos los males que suceden aquí (en referencia a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana). Pero además de él también debería dimitir toda la camarilla que tiene por debajo de él. - ¿Han cambiado las cosas en el comité de seguridad en la circulación después del accidente? El presidente de la Generalitat se comprometió a que sus decisiones fueran vinculantes. - Para nada han cambiado las cosas. Todo sigue como al principio. Se nos dijo que nos darían una documentación y una propuesta de reglamento, a la que los sindicatos hemos contestado con otra propuesta pero desde entonces la empresa no ha dicho nada. Las cosas no han cambiado a mejor sino a peor. Ahora son más prepotentes (en referencia a los directivos de la empresa). Han cogido mucha fuerza porque nadie desde más arriba les han obligado a dimitir.

- Usted es maquinista en la Línea 1 desde hace muchos años. ¿Ha mejorado su situación tras el accidente?

- Sí. Desde que instalaron las balizas la línea es mucho más segura. Y que las hayan colocado prueba que los sindicatos teníamos razón, porque las instalaron en seguida.

- Precisamente Contreras siempre ha negado que las solicitaran e, incluso, que fuera necesarias porque no «entra la filosofía ferroviaria proteger la geometría de la vía».

- Se habían pedido por escrito más de una vez. Solicitamos la instalación de balizas en todas las señales fijas. Los documentos que prueban esta petición me los llevé a las Corts para que no pudieran negar que las habíamos solicitado. Este tema no se ha vuelto a tratar en el comité de seguridad en la circulación.

- ¿Tiene miedo de las consecuencias de sus palabras? En qué puede acabar el expediente que le acaba de abrir la empresa?

- Estoy muy tranquilo. Mantengo todo lo que dije. Pueden suspenderme de empleo y sueldo pero el expediente ya está en manos de los abogados del Sindicato Ferroviario-IV que es contra quien arremete la empresa. Intentan pegarle un palo al sindicato, pero llegaremos hasta donde haga falta.